



LIMA MODEL RAILWAYS
CHEMINS DE FERS MINIATURES LIMA

M/K C

NORTH AMERICAN EDITION 1979/80

EDITION AMÉRIQUE DU NORD 1979/80



ANNOUNCING THE ARRIVAL OF LIMA IN NORTH AMERICA VOICI L'ARRIVEE DE LIMA EN AMERIQUE DU NORD

The history of railways throughout the world makes a fascinating study. But how much more fascinating to re-create this history in your own home, with a Lima model railway system.

All the romance of the railways is now yours in miniature – with the incredible range of Lima rolling stock, locomotives and accessories.

In fact, Lima trains are in use in literally millions of homes all over the world because they produce more model railways and accessories than any other manufacturer. So you can rely on Lima's experience and knowledge.

L'histoire des chemins de fer à travers le monde constitue une étude fascinante. Mais il est encore plus fascinant de recréer cette histoire chez vous, avec un chemin de fer miniature Lima.

Le roman complet des chemins de fer vous appartient en miniature – avec la gamme incroyable de locomotives, convois et accessoires Lima.

En fait, les trains Lima sont utilisés littéralement dans des millions de maisons aux quatre coins du monde, parce que Lima produit davantage de chemins de fer miniatures et accessoires qu'aucun autre fabricant. Vous pouvez donc faire confiance à l'expérience et au savoir de Lima.

LIMA EXPERTISE

When you buy Lima you buy expertise.

Technical expertise, ensuring that your trains will always run on time – year after year.

Modeling expertise, so that every tiny detail is right, and your model railway really comes alive.

Plus an unrivalled choice of rolling stock and accessories. So your railway system can grow and develop into a lifetime hobby.

But perhaps most important, Lima expertise gives you the kind of value for money that makes your model railway a lasting investment.

L'EXPERIENCE LIMA

Quand vous achetez Lima, c'est l'expérience que vous achetez. Une expérience technique, vous assurant que vos trains rouleront toujours à l'heure, d'année en année.

Une expérience en matière de ressemblance, de manière que chaque détail même le plus minuscule soit juste, et que votre maquette prenne vraiment vie!

Plus un choix inégalé d'accessoires et de convois, en trois échelles diverses. Ainsi votre réseau ferroviaire peut s'agrandir et se développer, en un hobby pour la vie.

Mais peut-être le plus important, c'est que l'expérience Lima 'vous en donne tellement pour votre argent' que votre chemin de fer miniature sera un investissement durable.





LIMA REALISM

If a thing's worth doing it's worth doing well — that's the Lima philosophy. So every new model is painstakingly researched, with no time or effort spared to get the right result.

Every loco and piece of rolling stock is designed from the original blueprints and photographs of the real thing. In close consultation with railway authorities, museums and historians throughout the world.



From the finely detailed scale drawings, skilled toolmakers prepare a hand-finished mould of hard steel. Then the production models are formed under pressure in modern high impact polystyrenes.

Spray painting is used to colour and protect, while highly advanced machinery applies 4-colour transfers to all sides of the model simultaneously.

Finally, the body is checked, and each model is finished off by hand.

LE RÉALISME LIMA

Si une chose vaut la peine d'être faite, il faut bien la faire. C'est la philosophie de Lima. Par conséquent, des recherches assidues sont entreprises pour chaque nouveau modèle, et on n'épargne ni temps ni efforts pour obtenir le résultat voulu.

Chaque loco, et chaque pièce de matériel roulant, est conçue d'après les épreuves et photos du matériel réel. Après des discussions minutieuses avec les autorités des chemins de fer, des musées et historiens de tous les coins du monde.

D'après des dessins à l'échelle finement détaillés, des outilleurs habiles préparent un moule d'acier dur, fini à la main. Puis, les maquettes de production sont formées sous pression en polystyrène moderne de grande résistance.

La peinture est appliquée au pulvérisateur pour colorer et protéger, tandis qu'un équipement très avancé applique des décalcomanies de 4 couleurs sur toutes les faces du modèle en même temps.

Finalement, chaque article après contrôle, est fini à la main.

LIMA POWER

Every Lima loco is powered by a well proven, 3 pole electric motor. This tough, reliable unit has two permanent magnets, and works on up to 12 volts direct current.

The care that Lima lavish on all their products is especially apparent in the assembly of these famous motors which were first made in 1946, and have been continuously improved upon since. Each armature is carefully tested, to give the long life and reliability that has come to be expected from all Lima models.

LA PUISSANCE LIMA

Chaque loco Lima fonctionne avec un moteur électrique à 3 pôles qui a fait ses preuves. Cet élément solide et fiable possède deux aimants permanents et marche sur un courant continu allant jusqu'à 12 volts.

Le soin qu'apporte Lima à tous ses produits est plus particulièrement visible dans le montage de ces



célèbres moteurs, qui furent fabriqués pour la première fois en 1946, et qui ont subi maintes améliorations depuis — chaque armature est soumise à des tests pour donner la fiabilité et la longévité qu'on attend maintenant de tous les modèles Lima.



LIMA ROLLING STOCK RUNS SMOOTHLY

Lima axles are made from toughened metal and have conical points to lessen friction and to give extra smooth running. While each wheel is insulated from the axle to prevent the risk of short circuits.

LE MATÉRIEL ROULANT LIMA ROULE BIEN

Les essieux Lima sont en métal trempé et comprennent des têtes coniques pour réduire la friction et faciliter le roulement. Tandis que chaque roue est isolée de l'essieu pour éviter tout risque de court-circuit.

DOUBLE CHECKED TO STAND THE TEST OF TIME

Before any Lima model leaves the factory it is individually tested to make sure that everything is perfect. Then each loco performs its first real job of work — hauling a big payload of rolling stock under the eagle eyes of the testers.

DOUBLE CONTRÔLE POUR LA RÉSISTANCE À L'USURE

Avant de quitter l'usine chaque modèle Lima est mis à l'essai individuellement, pour vérifier si tout est parfait. Puis, chaque loco remplit sa première vraie tâche: le remorquage d'un grand convoi, sous le regard critique des essayeurs.

A PIECE OF HISTORY IN YOUR HOME

Lima models are made with the same love and care that was lavished on real life originals on which they are based — and it shows. Enabling you to re-create, in your own home, the great railways of the past and present, with a vividness that enchants both young and old alike. With Lima, railway history really comes alive.

UN PEU D'HISTOIRE CHEZ VOUS

Les maquettes Lima sont fabriquées avec le même amour qu'on apportait aux vrais trains originaux, sur lesquels elles sont basées — et cela se voit. Elles vous permettent de recréer, chez vous, les grands chemins de fer du passé et du présent, avec une ressemblance et un éclat qui enchantent à la fois petits et grands. Avec Lima, l'histoire des chemins de fer prend vie.

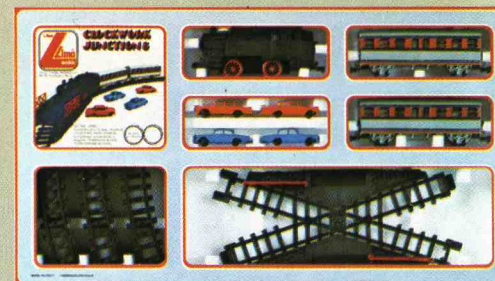
Lima models and accessories are manufactured to exact NMRA standards.

CLOCKWORK JUNCTION 8

SET NO. 139950

Contents:- Loco, 2 cars, 18 pieces curved track, Level Crossing.

Comprenant: Locomotive, 2 wagons, 18 éléments de voie courbe 403090, passage à niveau 603095.



CLOCKWORK GREAT WESTERN

SET NO. 139980

Contents:- Loco, 3 cars, oval of track, fort, indians, cowboys,

Comprenant: Locomotive, 3 wagons, 10 éléments de voie courbe 403090, fort, indians, cowboys,



NO ELECTRIC TRAIN

YARD MASTER



SET NO. 109752

Contents:- Booster Loco, gondola, flat w/auto, caboose, circle track, power pack, instructions.

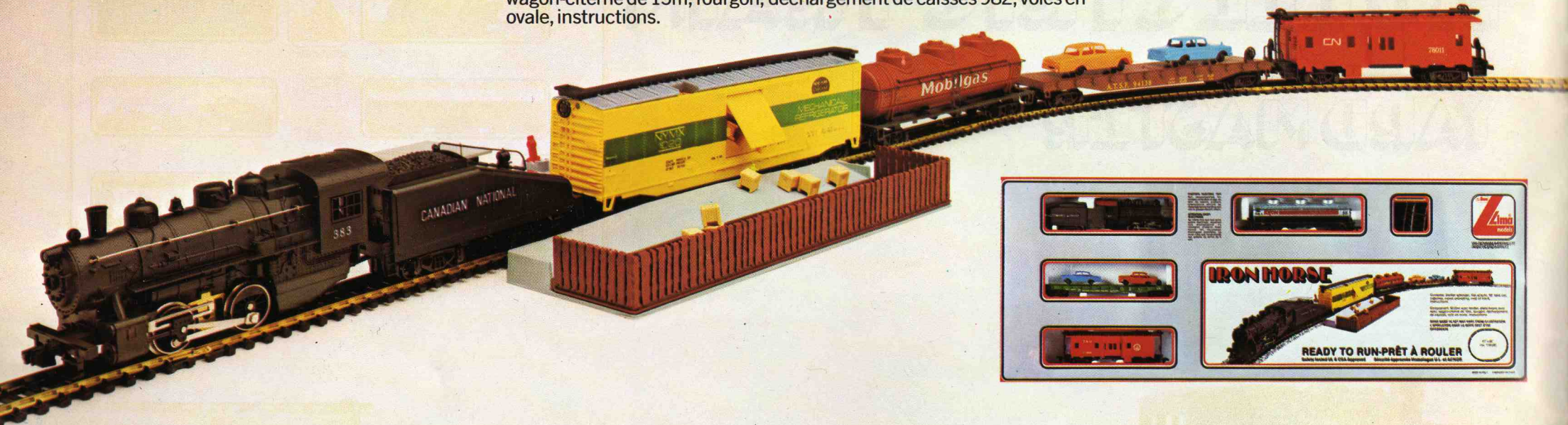
Comprenant: Booster Locomotive, wagon plat-gondole, plate-forme avec auto, fourgon, voies en cercle, transformateur, instructions.

IRON HORSE

SET NO. 109754

Contents:- Shifter w/tender Loco, flat w/auto, 50' tank car, caboose, cases unloading 982, oval of track, instructions.

Comprenant: Locomotive shifter avec tender, plate-forme avec auto, wagon-citerne de 15m, fourgon, déchargement de caisses 982, voies en ovale, instructions.

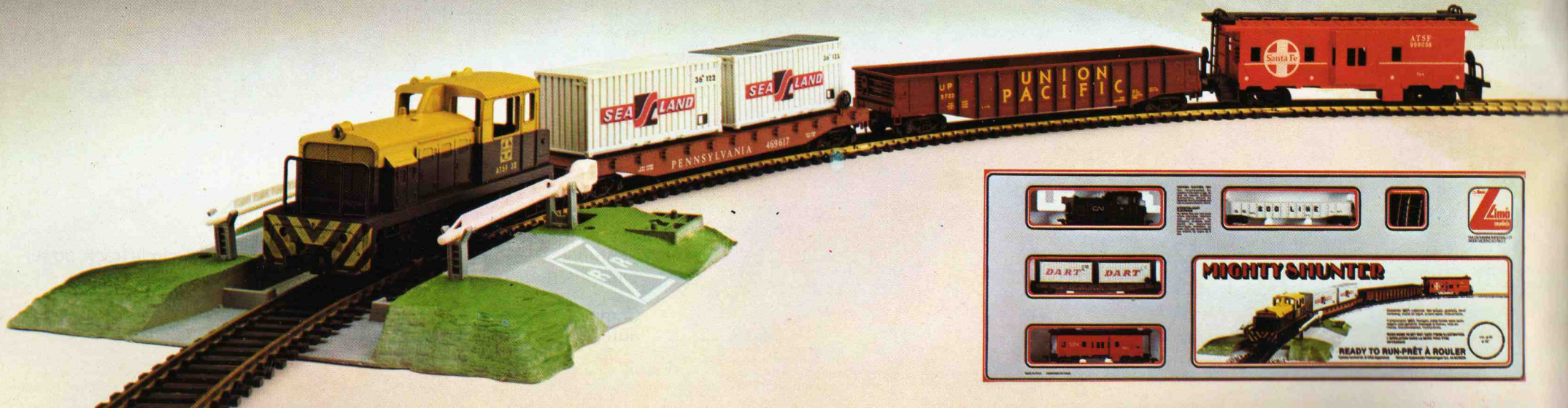


MIGHTY SHUNTER

SET NO. 109753

Contents:- MDT Loco, caboose, flat w/auto, gondola, level crossing, circle of track, power pack, instructions.

Comprenant: MDT Locomotive, fourgon, plate-forme avec auto, wagon plat-gondole, passage à niveau, voies en cercle, transformateur, instructions.



PIPE LINER



SET NO. 109755

Contents:- Alco 420 Loco, flat car w/cables, 50' tank car, gondola, caboose, pipes unloading, oval of track, instructions.

Comprenant: Locomotive Alco 420, plate-forme avec câbles, wagon-citerne de 15m, wagon plat-gondole, fourgon, déchargement de tuyaux, voies en ovale, instructions.

DETROIT SPECIAL



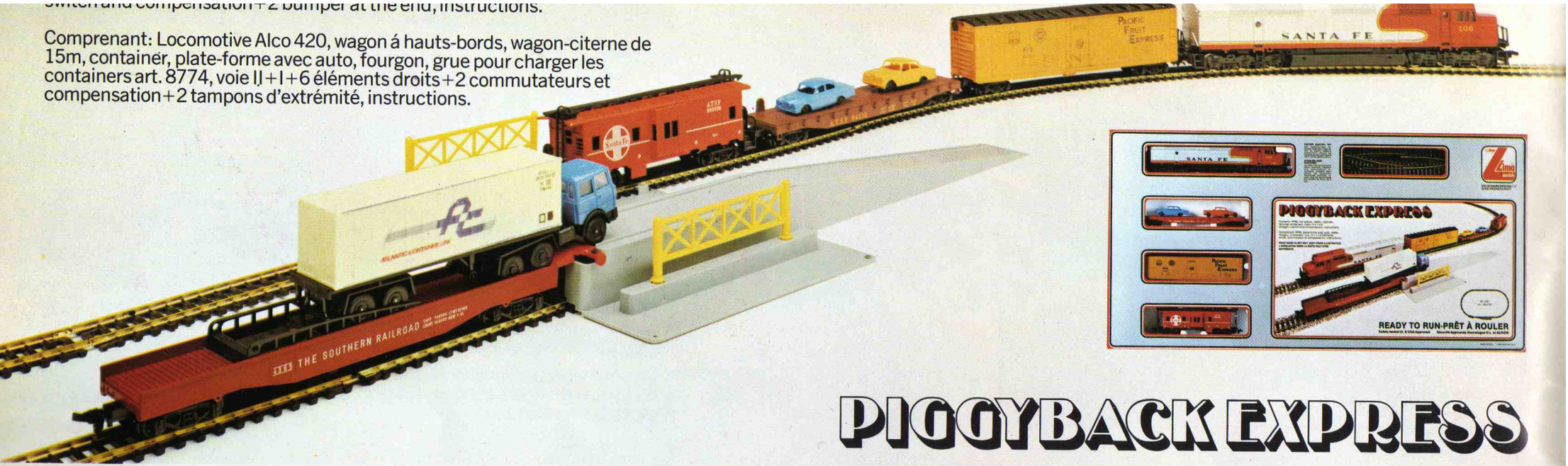
SET NO. 109756

Contents:- Alco 420 Loco, flat container, flat w/beer, reefer, caboose, car unloading, oval of track (4 straight track), instructions.

Comprenant: Locomotive Alco 420, container plat, plate-forme pour bière, reefer, fourgon, déchargement de voitures, voies en ovale (4 éléments droits), instructions.

switch and compensation + 2 bumper at the end, instructions.

Comprenant: Locomotive Alco 420, wagon à hauts-bords, wagon-citerne de 15m, container, plate-forme avec auto, fourgon, grue pour charger les containers art. 8774, voie II+I+6 éléments droits+2 commutateurs et compensation+2 tampons d'extrémité, instructions.

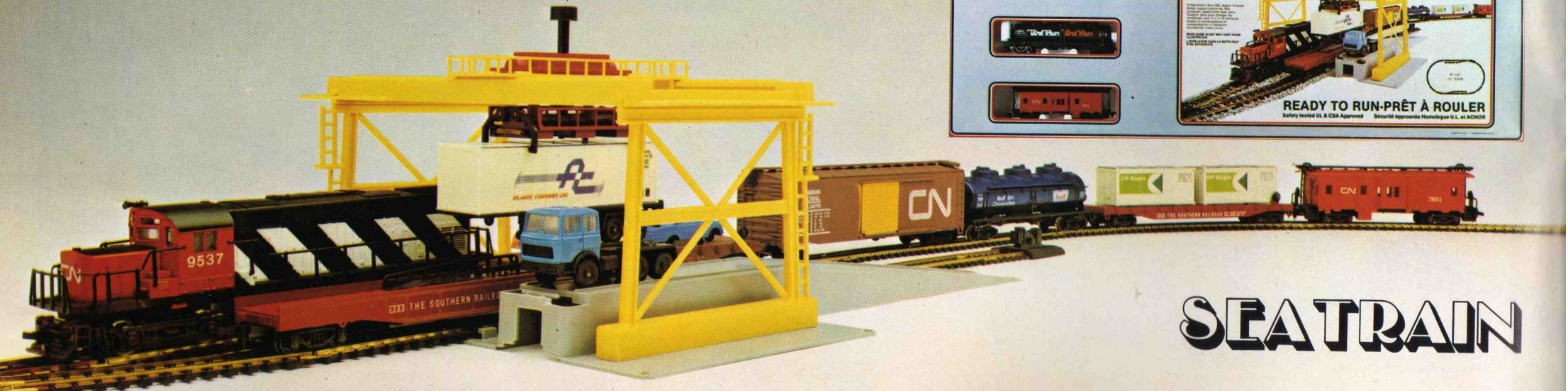


PIGGYBACK EXPRESS

SET NO. 109757

Contents:- FP45 Loco, flat w/auto, reefer, caboose, terminal containers art. 8777, track II+I+6 straight+switch and compensation, instructions.

Comprenant: Locomotive FP45, plate-forme avec auto, reefer, fourgon, containers art. 8777, voie II+I+6 éléments droits, commutateur et compensation, instructions.



SEATRAN

TRAIN SETS OF THE WORLD

THE FLYING SCOTSMAN LE 'FLYING SCOTSMAN' (L'ECOSSAIS VOLANT)

9700

England's pride and probably the greatest railway of all time. It has been in operation since 1862 between London and Edinburgh. Once it attained a record speed of 126 MPH. Set is complete with King class 4-6-0 steam locomotive, 58'ft GWR gangwayed brake van, 75'ft GWR restaurant car and 75'ft GWR corridor composite coach. Track and power pack not included.

La fierté de l'Angleterre et probablement le meilleur chemin de fer de tous les temps. Marche depuis 1862 entre Londres et Edimbourg. A atteint la vitesse record de 202 km/h. Modèle complet avec locomotive à vapeur 'King class' 4-6-0, wagon-frein à passage GWR de 18m, voiture GWR de 23m avec couloir et comprenant les trois classes et voiture-restaurant GWR de 23m. Voie et transformateur non compris.



THE MILITARY TRAIN LE TRAIN MILITAIRE

9704

Germany's world war II addition to train sets of the world. It was eventually captured by the allied armies and used against its creators. Fully camouflaged, of course. Set is complete with German diesel locomotive, flat wagon w/canon, open wagon, covered wagon and passenger coach. Track and power pack not included.

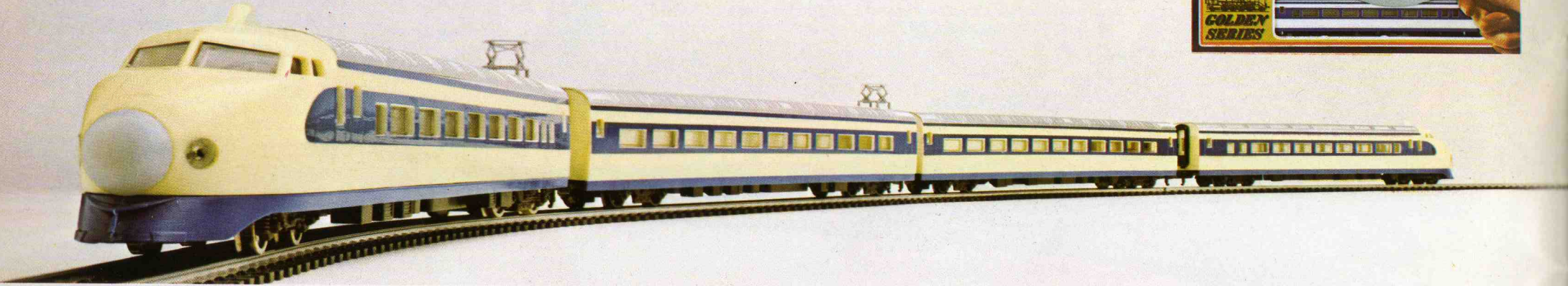
L'addition de l'Allemagne, pendant la seconde guerre mondiale, aux trains du monde entier. Fut éventuellement capturé par les alliés et utilisé contre ses créateurs. Avec camouflage complet, évidemment. Modèle complet avec locomotive à diesel allemande, wagon plate-forme avec canon, wagon, découvert, wagon couvert et voiture-voyageurs. Voi et transformateur non compris.



JAPAN'S HIGH SPEED "SHINKANSEN" LE TRAIN ELECTRIQUE ULTRA-RAPIDE JAPONAIS: ELECTRIC BULLET TRAIN LE "SHINKANSEN"

9701
Runs between Tokyo and Osaka at top speed of 130 KMPH in 3 hours and 5 minutes with stops, a distance of 250 miles. Set is complete with 75 ft powered locomotive-coach, two 73 ft passenger cars and 75 ft non-powered locomotive coach. Track and power pack not included.

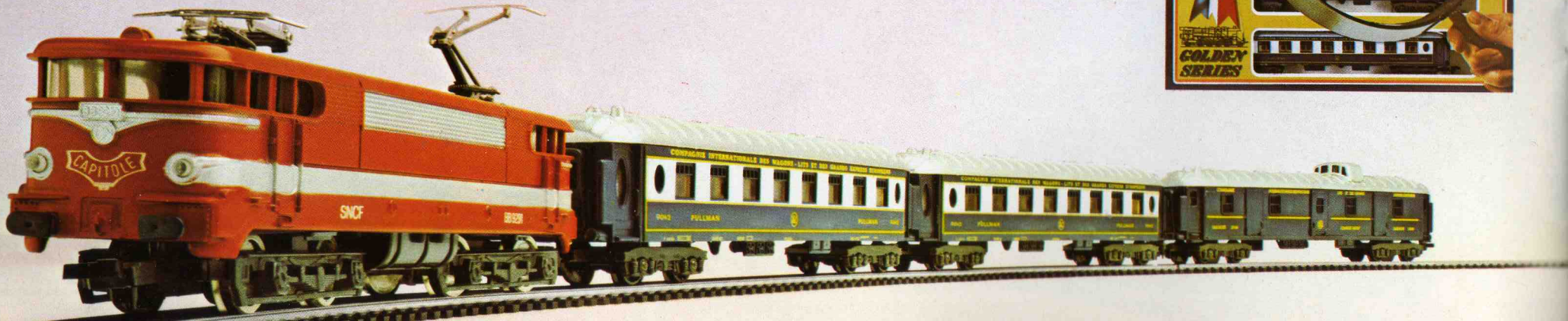
Roule entre Tokyo et Osaka à la grande vitesse de 160 km/h, en 3 heures 5 minutes avec arrêts, couvrant une distance de 400 km. Modèle complet avec locomotive/voiture-voyageurs électrifiée de 23m, deux voitures-voyageurs de 22m, et une locomotive/voiture-voyageurs de 23m. Voie et transformateur non compris.



THE ORIENT EXPRESS L'ORIENT EXPRESS

9703
The first truly international train. Made its maiden trip in June 5, 1883, from Paris to Vienna. Eventually extended to Istanbul and Bagdad. Set is complete with French SNCF BB9200 electric locomotive, two 60 ft wagon-lits coaches and a 60 ft wagon-lits baggage car. Track and power pack not included.

Le premier vrai train international. Effectua son premier voyage le 5 Juin 1883 de Paris à Vienne. La ligne fut éventuellement prolongée jusqu'à Istanbul et Bagdad. Modèle complet avec locomotive électrique française de la SNCF BB9200, deux voitures wagons-lits de 18m et une voiture wagon-lits et bagages de 18m. Voie et transformateur non compris.

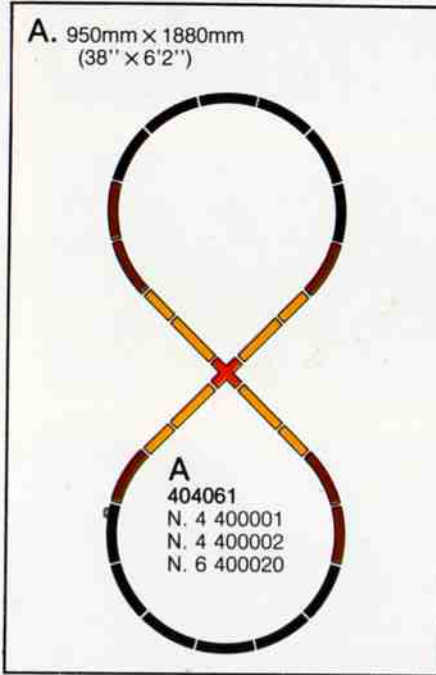


TRACK EXTENSION PACKS

BOITES DE RAILS D'EXTENSION

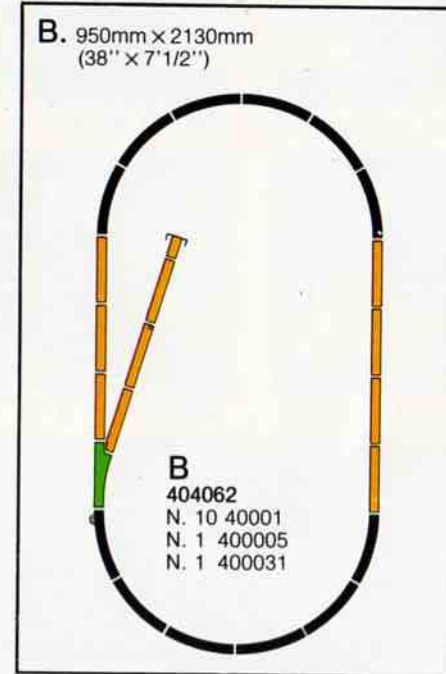
If you have purchased a simple Lima set, perhaps containing only a circle or an oval of track, it's a good idea to consider at the same time the range of Lima track extension packs. In this way you are able to instantly turn your simple layout into an exciting system with designs suitable for passenger terminals freight yards, signal gantries and much more. These packs contain all the necessary pieces of track to add to your original train set to build it up into a much more complete system.

Si vous avez acheté un simple système Lima, contenant peut-être seulement une voie en ovale ou en cercle, c'est une bonne idée de considérer en même temps les boîtes de voies additionnelles Lima. De cette façon, vous pouvez en un instant transformer votre système de base en un système impressionnant permettant d'ajouter des gares de voyageurs, poteaux de signalisation, plateformes de marchandises et bien d'autres accessoires. Ces boîtes contiennent toutes les pièces de voie nécessaires à transformer votre modèle réduit original en un système beaucoup plus complet.



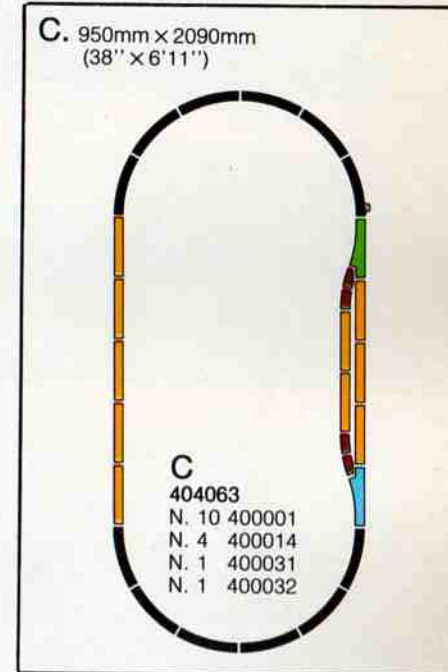
404061 4 pcs straight track 228.6mm (9") 400001, 4 pcs straight track 152.4mm (6") 400002, 6 pcs 30° curve 457.2mm (18") 400011, 1 pc crossing 152.4mm (6" ins) 400020.

404061 Progressive A
Confection additionnelle A, pour réaliser en partant de la confection de base, un parcours en «8» avec des courtes lignes droites.



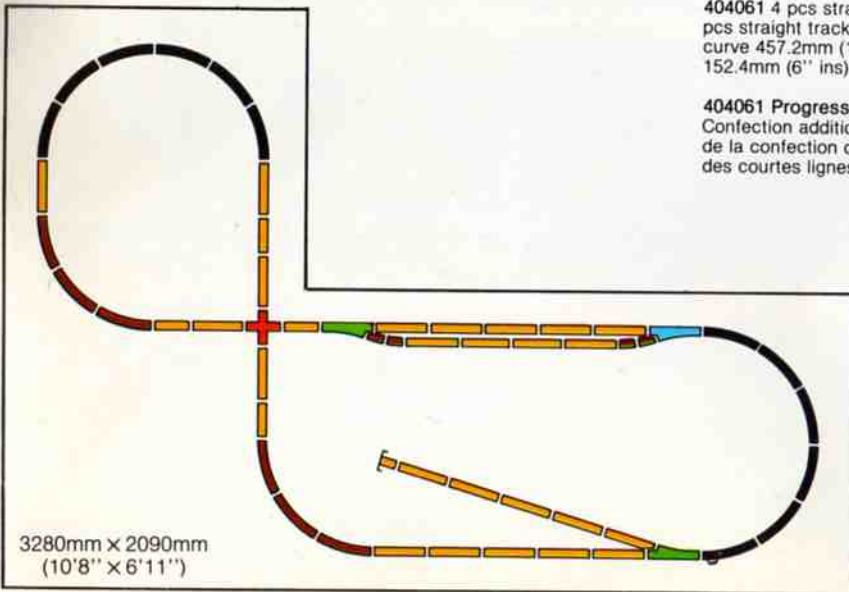
404062 10 pcs straight track 228.6mm (9") 400001, 1 pc bumper 76.2mm (3") 400005, 1 pc right hand point (electric) 228.6mm (9") 400031

404062 Progressive B
Confection additionnelle B, pour réaliser en partant de la confection de base, un «ovale» avec un «rail» tronqué.

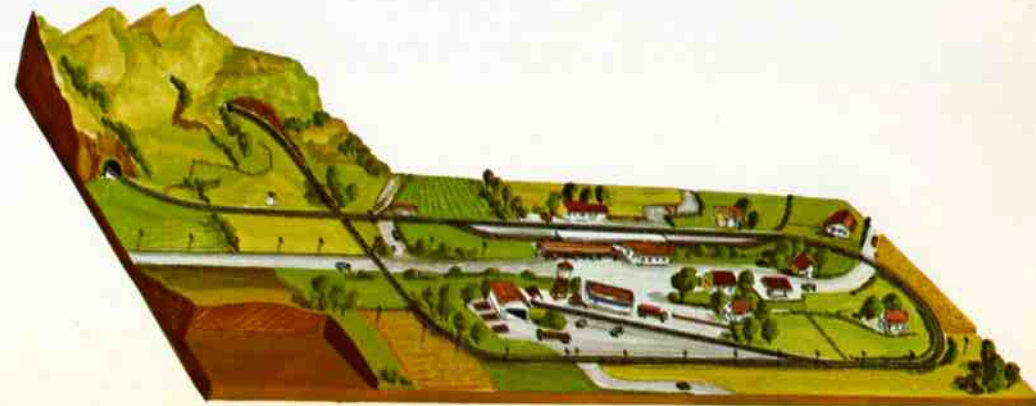


404063 10 pcs straight track 228.6mm (9") 400001, 4 pcs 10° curve 457.2mm (18") 400014, 1 pc right hand point (electric) 228.6mm (9") 400031, 1 pc Left hand point (electric) 228.6mm (9") 400032

404063 Progressive C
Confection additionnelle C, pour réaliser en partant de la confection de base, un «ovale» avec un rail de doublement.



A+B+C



N HO LOCOMOTIVES



201654BL MDT CN



208087L ALCO 420 CP 209625 DUMMY



208071L FP 45 SF 209600 DUMMY



201654L MDT AT & SF



208085L ALCO 420 BCR 209627 DUMMY



208075L FP 45 Amtrak 209605 DUMMY



201654EL MDT UP



208089L ALCO 420 SP 209628 DUMMY



208077L FP 45 VIA 209606 DUMMY



201654AL MDT BN



208076L FP45 CN 209603 DUMMY



203007DL 040 BOOSTER CN



208086L ALCO 420CN 209624 DUMMY



208072L FP 45 CP 209604 DUMMY



203007EL 040 BOOSTER CP

HO LOCOMOTIVE



203007AL 040 BOOSTER SF



203008BL 0-4-0 SHIFTER CN



203008DL 0-4-0 SHIFTER SP



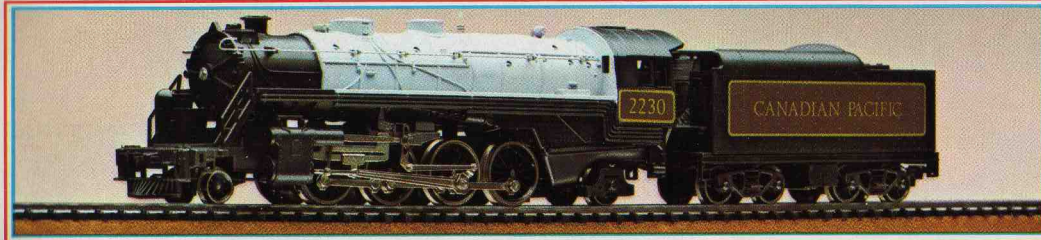
203007L 0-4-0 BOOSTER NYC



203008CL 0-4-0 SHIFTER CP



203008EL 0-4-0 SHIFTER B-O



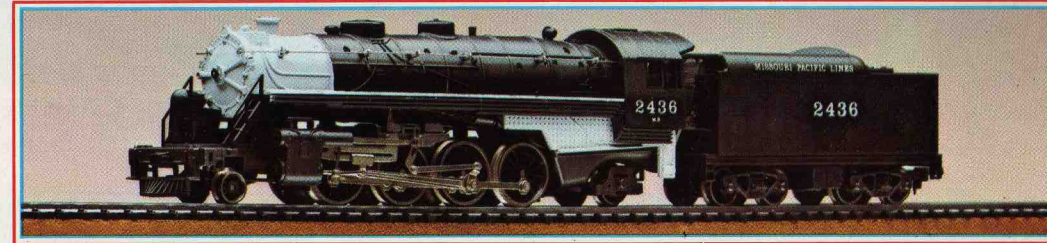
203009BL 2-8-2 MIKADO LOCO CP



203009AL 2-8-2 MIKADO LOCO NYC



203009CL 2-8-2 MIKADO LOCO CN



203009DL 2-8-2 MIKADO LOCO MP



203012L BIG BOY UP

